

故障代码检查程序

轮速传感器信号故障

DTC	C1202 (FL) C1205 (FR) C1208 (RL) C1211 (RR)	轮速传感器信号故障 (气隙错误或激励器损坏)
------------	--	---

DTC检测条件

DTC编 号	检测条件	可能原因
C1202 (FL) C1205 (FR) C1208 (RL) C1211 (RR)	<p>气隙过大的检测条件: 最小轮速从1.24mph (2km/h) 升高至6.21mph (10km/h) 时,执行此监测程序。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 加速度 < 0.4g、车轮速度最小为1.24mph (2km/h) 且其它轮的轮速超过6.21mph (10km/h) 时,控制器开始比较除轮速最小的车轮外的其它车轮速度。如果它们之间的差值小于2.49mph (4km/h),此条件持续154毫秒,相反,如果它们之间的差值大于2.49mph (4km/h) 或大于0.4g,此条件持续2分钟。 2. 在加速度 < 0.4g中,当两个以上的车轮速度为1.24mph (2km/h) 且最大车轮速度超过6.21mph (10km/h) 时,此条件持续20秒。相反,在加速度 > 0.4g中,此条件持续2分钟。 3. 4个车轮速度超过6.21mph (10km/h) 后,当1个或2个车轮速度为1.24mph (2km/h),其它2个车轮速度差小于2.49mph (4km/h) (这些车轮的速度大于6.21mph (10km/h)) 时,此条件持续12秒。 <p>长期ABS模式的检测条件:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在ABS控制回路期间,如果轮速为1.24mph (2km/h) 持续12秒以上。 2. ABS控制回路持续36秒以上。 	<ul style="list-style-type: none"> - 轮速传感器安装不当 - 导线断路或短路 - 轮速传感器故障 - 转子或车轮轴承故障 - HECU故障

失效保护功能

ABS控制回路外的传感器故障:

1. 仅一个车轮故障
仅ABS(TCS)功能受到抑制,ABS(TCS)警告灯工作,EBD警告灯不工作。

2. 两个以上车轮故障
系统中断。ABS(TCS)和EBD功能都受到抑制,ABS(TCS)和EBD警告灯工作。在此故障过程中,禁止阀继电器和所有的电磁阀ON。

ABS控制回路内的传感器故障:

1. 一个前车轮故障

禁止故障轮的ABS控制,维持正常轮的ABS控制。

控制器完成ABS控制后,ABS(,TCS)功能受到抑制。ABS(,TCS)警告灯工作,EBD警告灯不工作。

2. 一个后车轮故障

禁止前轮的ABS控制,且两个后轮的压力降低。

控制器完成ABS控制后,仅ABS(,TCS)功能受到抑制。ABS(,TCS)警告灯工作,EBD警告灯不工作。

3. 两个以上车轮故障

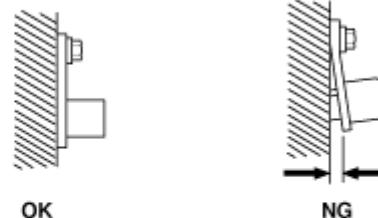
系统中断。ABS(,TCS)和EBD功能都受到抑制,ABS(,TCS)和EBD警告灯工作。在此故障过程中,禁止阀继电器和所有的电磁阀ON。

检查程序

1. 检查轮速传感器的安装状况

直观检查相应的轮速传感器和转子的安装状况
(参考下表)。

DTC	轮速传感器
C1202 (前左)	前左轮速传感器
C1205 (前右)	前右轮速传感器
C1208 (后左)	后左轮速传感器
C1211 (后右)	后右轮速传感器



安装正确吗?



Yes

No 维修或更换相应的轮速传感器。

2. 检查轮速传感器和信号轮之间的气隙

• 规定值

- 前: 0.2~1.3mm (0.0079~0.0512in.)
- 后: 0.2~1.3mm (0.0079~0.0512in.)

气隙在规定值范围内吗?

Yes

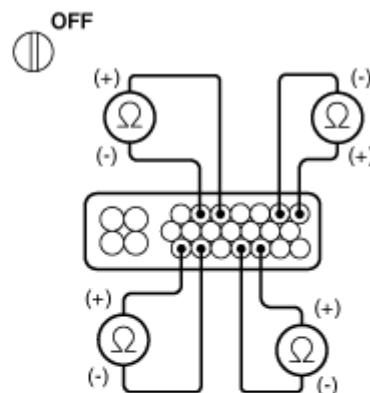
No

重新安装或更换相应的轮速传感器。

3. 检查HECU端子之间的电阻

1. 分离ABS控制模块连接器。
2. 测量相应的轮速传感器 (+) 和 (-) 电路端子 (参考下表) 之间的电阻。

DTC	适当端子	
	(+) 侧	(-) 侧
C1202 (前左)	1	2
C1205 (前右)	19	20
C1208 (后左)	5	6
C1211 (后右)	23	22



Yes

No

维修ABS控制模块和轮速传感器之间电路的断路或短路部分。

删除DTC, 进行路试。

如果ABS警告灯亮且显示相同的DTC, 更换ABS控制模块。